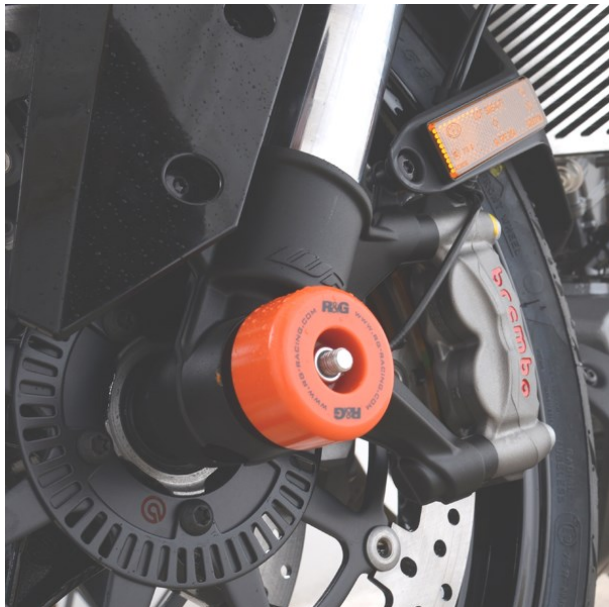




FITTING INSTRUCTIONS FOR FP0227BK FORK PROTECTORS KTM 1290 SUPERDUKE GT 2019-



Picture A



Picture B

THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:

WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

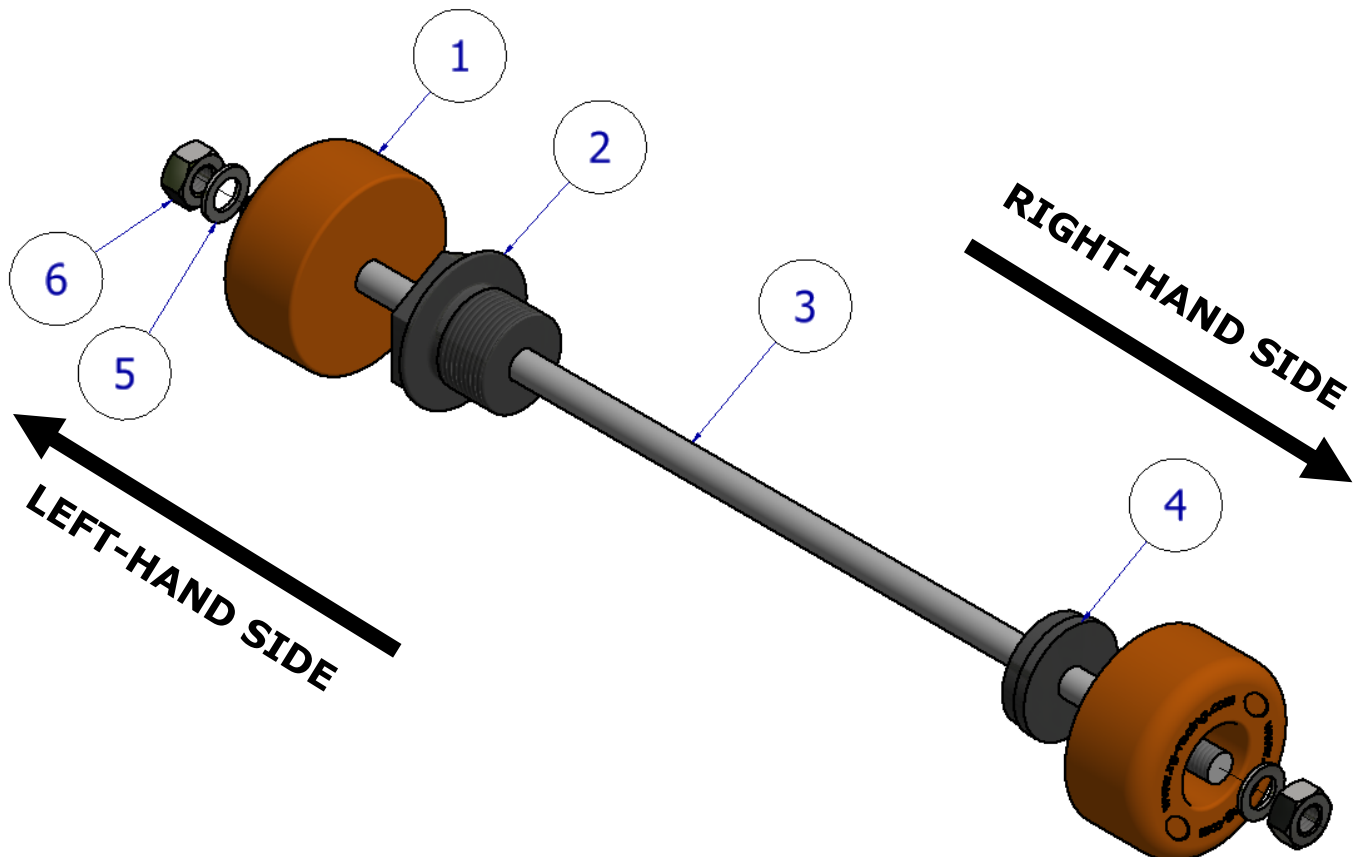


<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Socket Set to Include 13mm (x2) and 32mm A/F Sizes • 12mm A/F Allen Tool • Wrench (x2) • Torque Wrench 	<p>M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm</p>

LEGEND

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	B0442 CRASH PROTECTOR (BOTH SIDES)	2
ITEM 2	H0029 LHS REPLACEMENT SPINDLE NUT	1
ITEM 3	SB0131 SPINDLE BAR	1
ITEM 4	S0121 RHS CRASH PROTECTOR SPACER	1
ITEM 5	M8 WASHER (19mm O/D)	2
ITEM 6	M8 NYLOC NUT	2

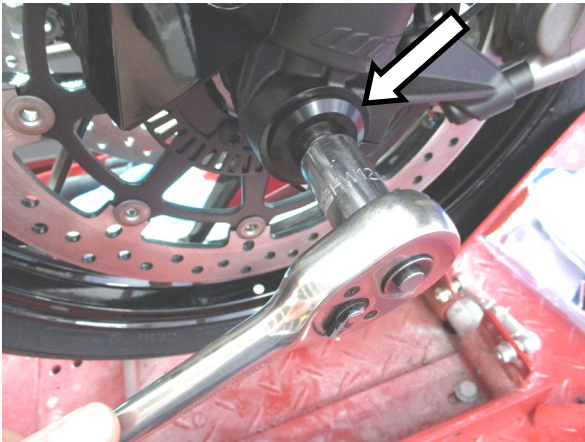
EXPLODED ASSEMBLY DIAGRAM



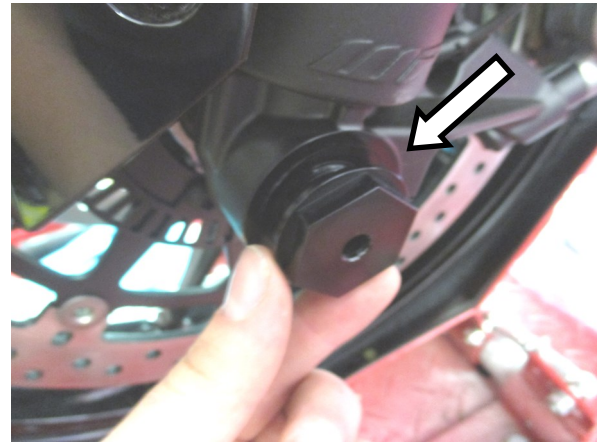
R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

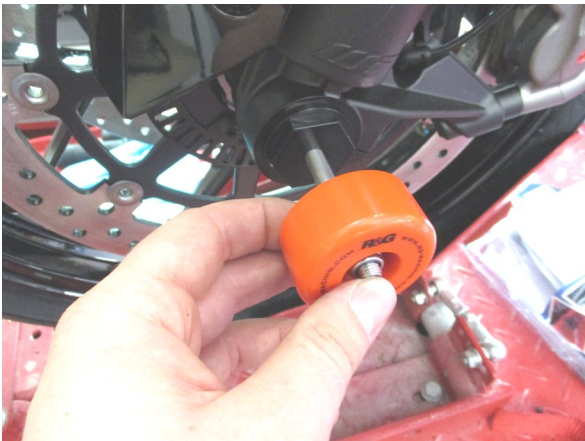
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4



Picture 5



Picture 6

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



FITTING INSTRUCTIONS

- Starting on the left-hand side of the motorcycle, remove the OEM spindle nut using a 12mm Allen tool, as shown in picture 1.
- Using a wrench fitted with a 32mm socket, fit the replacement spindle nut (item 2) as shown in picture 2, and tighten to the torque setting as specified by the manufacturer.
- Fit one nut (item 6) and one washer (item 5) to the spindle bar (item 3), engaging the nut so the plastic insert of the nut is fully engaged and the bar protrudes by 1 or 2 threads. It is recommended to use a small amount of superglue or Loctite to fix this nut as this will aid when tightening the opposite side later.
- Slide one of the crash protectors (item 1) over the exposed end of the spindle bar so the washer sits against the inner face of the crash protector, then pass the assembly through the spindle nut hole, as shown in picture 3.
- Moving to the right-hand side of the bike, slide the spacer (item 4) over the exposed spindle bar thread so the smaller-diameter end sits within the spindle hole, as shown in picture 4.
- Fit the remaining crash protector (item 1) over the spindle bar and spacer, then fit the remaining nut (item 6) and washer (item 5) from the kit onto the thread protruding from the crash protector, as shown in picture 5.
- As shown in picture 6, tighten the nut on both sides evenly using a 13mm socket and ensure that the plastic insert of both nuts are fully engaged and protruding threads are equal on both sides. Check the fork protectors are secure and held firmly against the spacers and do not spin.
- Do not overtighten – the Nyloc nuts will hold it tight.
- After riding the bike, check the tightness of the nuts regularly (e.g. when cleaning the bike).

ISSUE 1 - 20/09/2019 (FB)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**NOTICE DE MONTAGE POUR FP0227BK PROTECTIONS FOURCHE
KTM 1290 SUPERDUKE GT 2019-**



Photo A

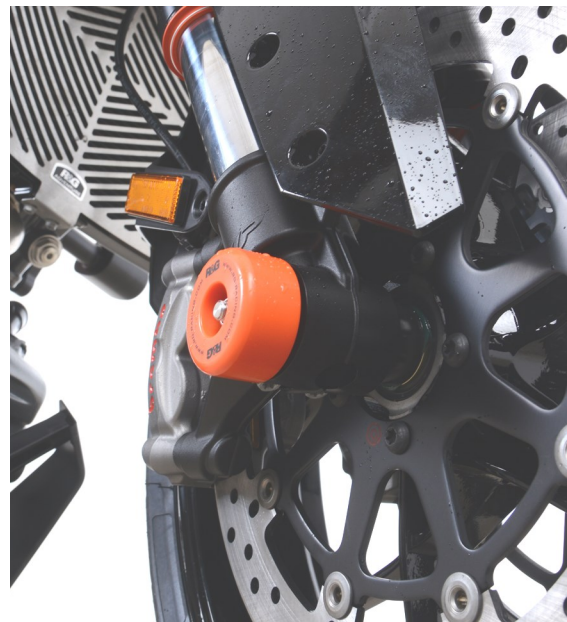


Photo B

LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EN PHOTO ET ETIQUETTES SUR LA PAGE

LES PARTIES PRÉSENTÉES PEUVENT ÊTRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE AVANT DE VOUS ÊTRE ASSURÉ QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

SVP, LIRE L'ENSEMBLE DE LA NOTICE AVANT DE PROCÉDER AU MONTAGE.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS, OU FAITES EFFECTUER LE MONTAGE PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE CORRESPOND PAS FORCÉMENT À LA FAÇON DE MONTER LES PIÈCES SUR LA MOTO .

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLÉS AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT À TENIR LES COMPOSANTS, CES RONDELLES DOIVENT ÊTRE JETÉES.

NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

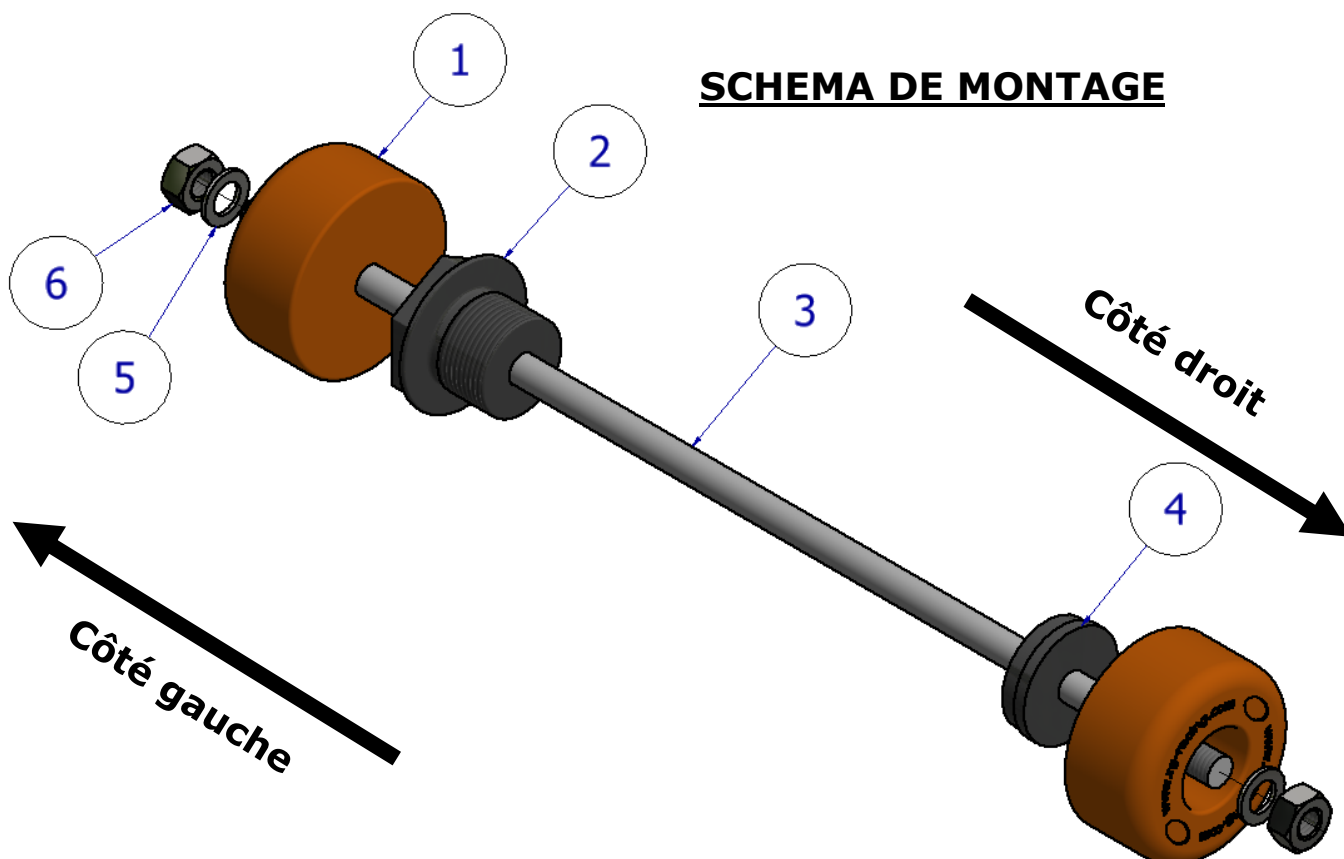
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



OUTILS REQUIS	VALEURS DE SERRAGE
<ul style="list-style-type: none"> Clé à cliquet + douilles 13mm (x2) et 32mm Clé Allen 12mm Clé à molette (x2) Clé dynamométrique 	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm

LEGENDE

ARTICLE No.	DESCRIPTION	QTE
ARTICLE 1	B0442 PROTECTION CRASH (DES 2 COTES)	2
ARTICLE 2	H0029 ECROU D'AXE DE REMPLACEMENT COTE GAUCHE	1
ARTICLE 3	SB0131 AXE DE MOYEU	1
ARTICLE 4	S0121 ENTRETOISE DE PROTECTION CRASH COTE DROIT	1
ARTICLE 5	M8 RONDELLE (19mm)	2
ARTICLE 6	M8 ECROU	2



R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE

- En commençant du côté gauche de la moto, retirez l'écrou d'axe d'origine à l'aide d'une clé Allen de 12 mm, comme indiqué sur la photo 1.
- À l'aide d'une clé munie d'une douille de 32 mm, montez l'écrou d'axe de rechange (article 2), comme indiqué sur la photo 2, et serrez au couple spécifié par le fabricant.
- Insérer un écrou (article 6) et une rondelle (article 5) sur l'axe (article 3), en engageant l'écrou de sorte que l'insert en plastique de l'écrou soit complètement engagé et que l'axe dépasse d'1 ou 2 filets. Il est recommandé d'utiliser une petite quantité de colle ou de Loctite pour fixer cet écrou car cela facilitera le serrage ultérieur du côté opposé.
- Faites glisser l'une des protections (article 1) par-dessus l'extrémité exposée de l'axe de manière à ce que la rondelle repose contre la face interne de la protection, puis faites passer l'ensemble à travers le trou de l'écrou d'axe, comme indiqué sur la photo 3.
- En vous déplaçant du côté droit de la moto, faites glisser l'entretoise (article 4) sur le filetage de l'axe exposé de sorte que l'extrémité de plus petit diamètre se trouve dans le trou de l'axe, comme indiqué sur la photo 4.
- Placez l'autre protection (article 1) sur l'axe et l'entretoise, puis fixez l'écrou restant (article 6) et la rondelle (article 5) du kit sur le filetage dépassant de la protection, voir photo 5.
- Comme le montre la photo 6, serrez l'écrou des deux côtés de manière uniforme à l'aide d'une douille de 13 mm et assurez-vous que l'insert en plastique des deux écrous soit complètement engagé et que les filets dépassants soient égaux des deux côtés. Vérifiez que les protections fourche soient bien fixées et tenues fermement contre les entretoises et ne tournent pas.
- Ne pas trop serrer - les écrous fixent l'ensemble.
- Après avoir fait de la moto, vérifiez régulièrement le serrage des écrous (par exemple lors du nettoyage de la moto)
- .

ISSUE 1 - 20/09/2019 (FB)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG FÜR FP0227BK GABELPROTEKTOREN KTM 1290 SUPERDUKE GT 2019-



Abbildung A

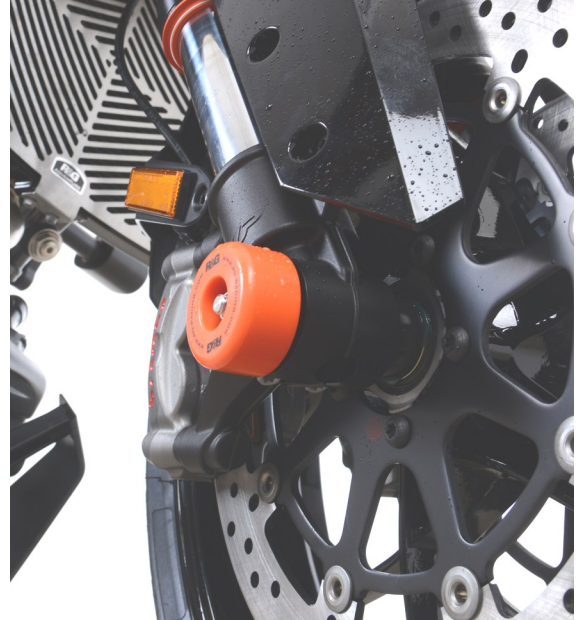


Abbildung B

ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.

WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESER PRODUKTES UNSICHER SIND , BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSscheiben AN DEN SCHRAUBEN – DIESE PLASTIK-UNTERLEGSscheiben WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:

WWW.RG-RACING.COM

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG**

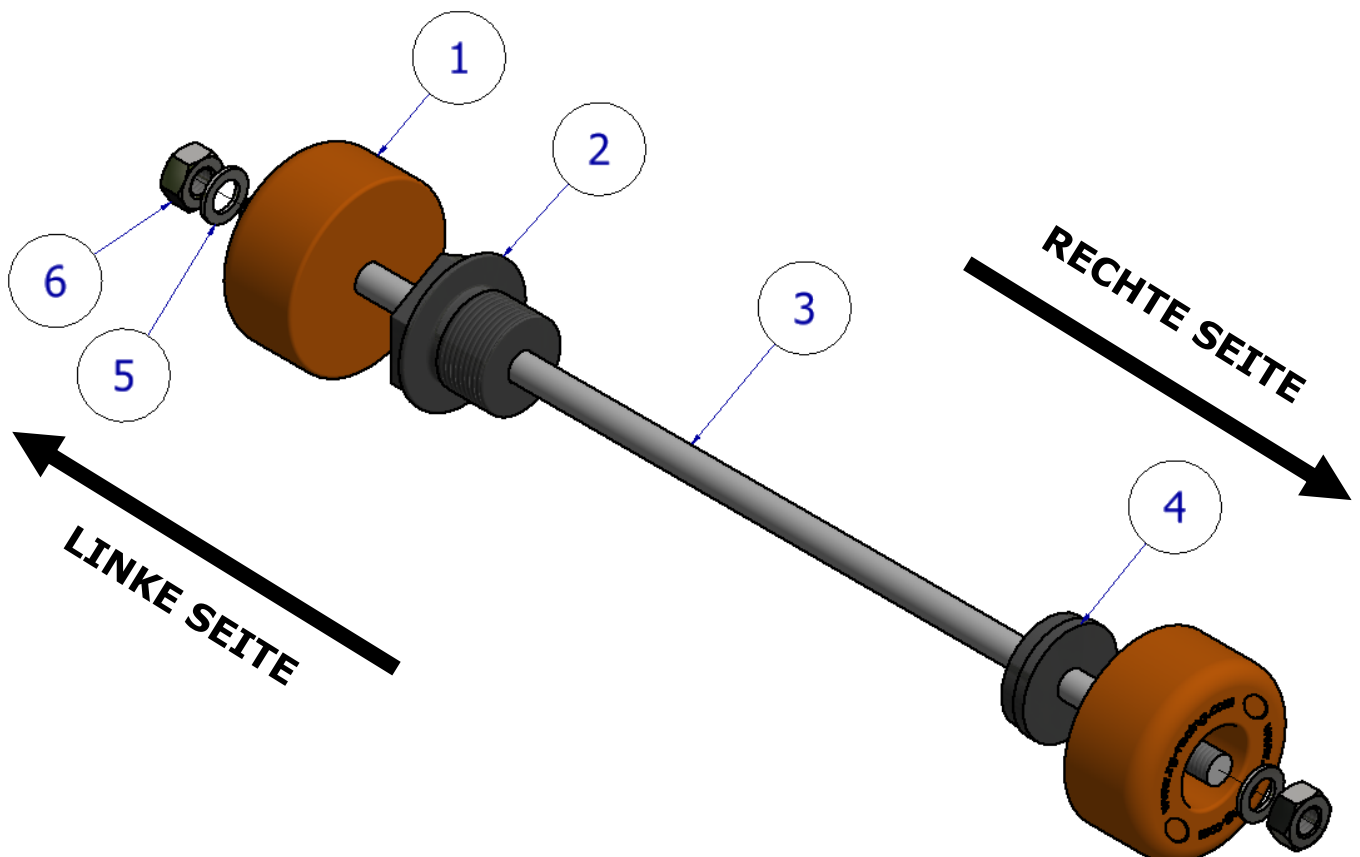
- Steckschlüsselsatz inkl. Größe 13mm (x2) und 32mm
- 12mm A/F Inbusschlüssel
- Schraubenschlüssel (x2)
- Drehmomentschlüssel

ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT

M4 BOLT = 8Nm
 M5 BOLT = 12Nm
 M6 BOLT = 15Nm
 M8 BOLT = 20Nm
 M10 BOLT = 40Nm
 M12 BOLT = 40Nm

LIEFERUMFANG

ARTIKEL-NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	B0442 GABELPROTEKTOR (BEIDE SEITEN)	2
ARTIKEL 2	H0029 LINKE SEITE—ERSATZ RADMUTTER	1
ARTIKEL 3	SB0131 VERBINDUNGSSTANGE	1
ARTIKEL 4	S0121 DISTANZHALTER PROTEKTOR RECHTE SEITE	1
ARTIKEL 5	M8 UNTERLEGSCHIEBE (19mm O/D)	2
ARTIKEL 6	M8 SELBSTSICHERNDE MUTTER	2

EXPLOSIONSZEICHNUNG

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG

- An der linken Seite des Motorrades (in Fahrtrichtung), die original Radmutter mit einem 12mm Inbusschlüssel entfernen wie in Abbildung 1 abgebildet.
- Montieren Sie die Ersatz-Radmutter (Artikel 2) mit einem Steckschlüssel mit 32mm Einsatz wie in Abbildung 2 abgebildet und mit dem empfohlenen Anzugsdrehmoment des Herstellers befestigen.
- Montieren Sie eine Mutter (Artikel 6) und eine Unterlegscheibe (Artikel 5) an der Verbindungsstange (Artikel 3). Die Mutter so anbringen, dass der Kunststoffeinsatz der Mutter komplett eingerastet ist und die Verbindungsstange mit 1 oder 2 Gewinden hervorsteht. Es empfiehlt sich, etwas Sekundenkleber oder Loctite zu benutzen, um die Mutter zu fixieren und das Befestigen der zweiten Seite später zu erleichtern.
- Schieben Sie einen Protektor (Artikel 1) über das hervorstehende Ende der Verbindungsstange, sodass die Unterlegscheibe an der Innenfläche des Protektors anliegt, dann die Einheit durch die Öffnung an der Achsnabe einführen –siehe Abbildung 3.
- An der rechten Seite des Motorrades, den Distanzhalter (Artikel 4) über die Verbindungsstange schieben, sodass das Ende mit dem kleineren Durchmesser innerhalb der Achsnabe positioniert ist (siehe Abbildung 4).
- Der übrige Protektor (Artikel 1) über die Verbindungsstange und den Distanzhalter schieben und die übrige Mutter (Artikel 6) und Unterlegscheibe (Artikel 5) vom Kit am hervorstehenden Gewinde am Protektor anbringen—siehe Abbildung 5.
- Wie in Abbildung 6 abgebildet, die Mutter an beiden Seiten mit einem 13mm Steckschlüssel gleichmäßig anziehen und stellen Sie sicher, dass der Kunststoffeinsatz an beiden Muttern komplett eingerastet ist und das Gewinde an beiden Seite gleichmäßig hervorsteht. Überprüfen Sie, dass die Gabelprotektoren sicher sind und an den Distanzhaltern befestigt sind, und sich nicht drehen.
- Nicht überziehen – die selbstsichernden Muttern halten das fest .
- Überprüfen Sie regelmäßig die Festigkeit der Muttern (z.B. nachdem Sie mit Motorrad gefahren sind oder beim Putzen).

AUSGABE 1 - 20/09/2019 (FB)

R&G Racing

Unit 1, Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire GU34 3AQ.

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com